

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66021

H I 1a

25. März 1957

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

4. Vierteljahr 1956

Statistische Berichte dieser Reihe (H I 1a) erscheinen vierteljährlich.
Bezugspreis dieser Ausgabe DM 1,45 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

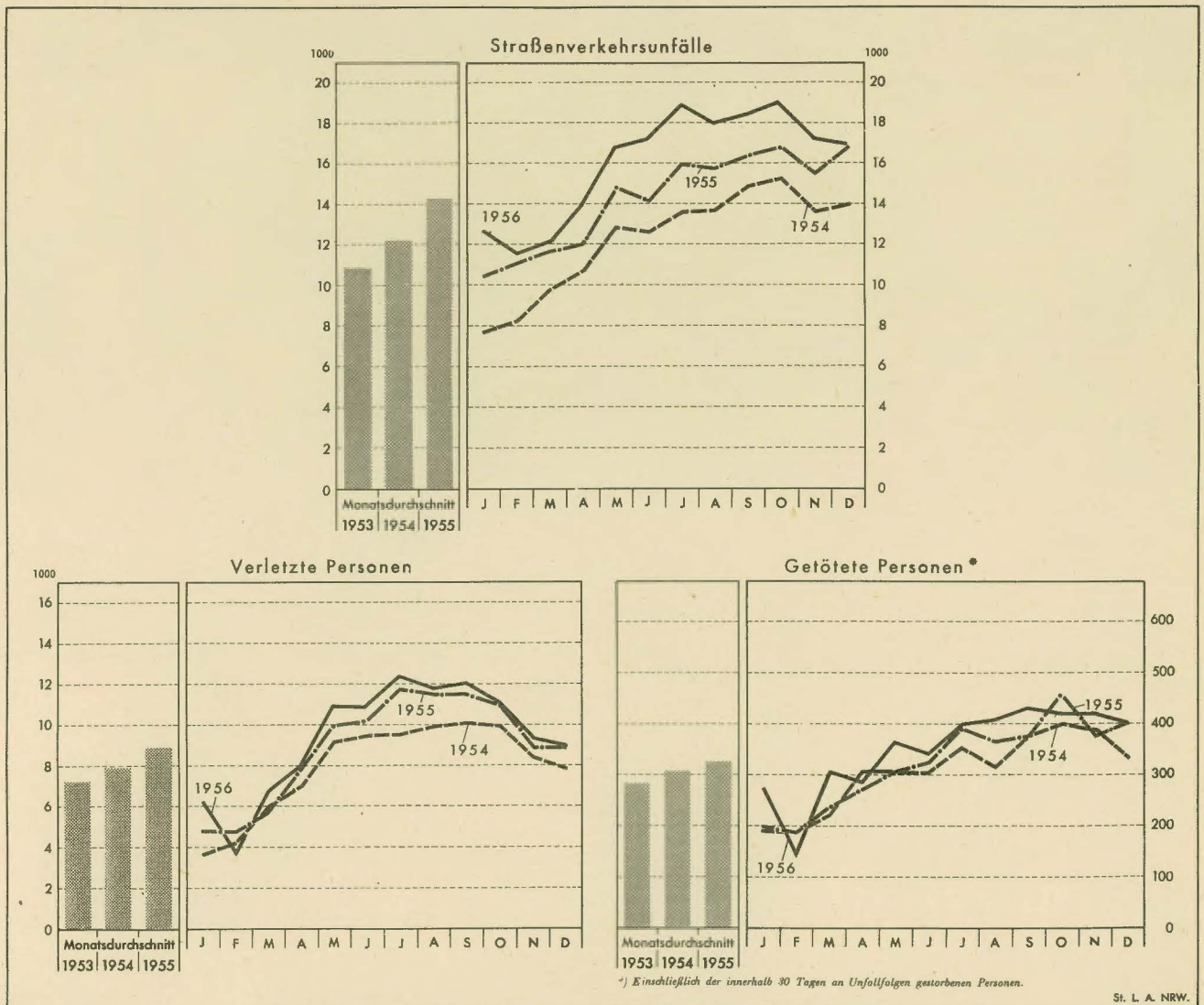
Inhalt

	Seite
I. Landesergebnisse	
1. Ausgewählte Angaben 1953 - 1956	1
2. Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im 4. Vj. 1956	2
A. Unfälle nach dem Ort	2
B. Unfälle nach ihrer Art	2
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer	2
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer	2
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	3
F. Unfallfolgen	4
II. Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 4. Vj. 1956	
1. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßen	6
2. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	8
3. Getötete und verletzte Personen	12

I. Landesergebnisse
1. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1953-1956

Zeitraum	Unfälle						Getötete ¹⁾	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen entfielen auf:			
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personenschaden	mit Person- und Sachschaden	nur mit Sachschaden			Personen	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände
	Ortslage											
1953 . . .	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927
1954 . . .	121 196	25 303	146 499	11 629	64 862	70 008	3 681	94 794	31 261	25 728	16 755	8 215
1955 . . .	141 259	29 905	171 164	12 880	72 770	85 514	3 891	106 284	34 541	29 905	22 249	10 568
1954 1. Vj.	21 080	4 514	25 594	1 986	9 489	14 119	598	13 733	4 983	4 493	3 497	1 327
2. Vj.	30 160	5 995	36 155	3 088	17 266	15 801	918	25 620	8 167	6 219	4 081	2 044
3. Vj.	34 647	7 415	42 062	3 307	20 005	18 750	1 045	29 409	9 448	7 211	4 563	2 398
4. Vj.	35 309	7 379	42 688	3 248	18 102	21 338	1 120	26 032	8 663	7 805	4 614	2 446
1955 1. Vj.	27 124	6 004	33 128	2 197	10 276	20 655	620	15 125	5 996	5 469	5 222	1 608
2. Vj.	34 259	6 680	40 939	3 403	18 884	18 652	905	27 868	8 895	6 939	4 451	2 554
3. Vj.	39 539	8 524	48 063	3 739	23 603	20 721	1 132	34 650	10 138	8 334	5 452	3 271
4. Vj.	40 337	8 697	49 034	3 541	20 007	25 486	1 234	28 641	9 512	9 163	7 124	3 135
1956 1. Vj.	30 480	5 891	36 371	2 472	11 446	22 453	718	16 592	7 056	6 377	6 275	2 152
2. Vj.	40 258	7 625	47 883	3 477	20 499	23 907	992	29 769	10 006	8 081	5 793	3 252
3. Vj.	45 658	9 704	55 362	3 909	24 750	26 703	1 235	36 191	11 086	9 523	6 769	3 796
4. Vj.	44 258	8 946	53 204	3 544	20 599	29 061	1 242	29 310	9 900	9 456	7 093	3 605

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind.



2. Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen
im 4. Vierteljahr 1956

	Zahl der Unfälle			Zahl der Verkehrsteilnehmer		
	bei geschlossener Ortstage	bei nicht geschlossener Ortstage	zusammen	insgesamt	darunter nach Verkehrsunfall flüchtig	
						Ortstage
Unfälle insgesamt	44 258	8 946	53 204			
A. Unfälle nach dem Ort						
1. a) Auf einer Bundesautobahn	-	1 133	1 133			
b) Auf einer Bundesstraße	13 291	3 417	16 708			
c) Auf einer Landstraße I.O..	8 036	2 834	10 870			
d) Auf einer Landstraße II.O..	2 785	797	3 582			
e) Auf einer anderen Straße	20 146	765	20 911			
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung	18 272	1 190	19 462			
davon						
a) von gleichberechtigten Straßen	3 777	210	3 987			
b) mit einer bevorrechtigten Straße	14 495	980	15 475			
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)						
a) mit Schranken	190	55	245			
b) mit Warnlichtern	14	12	26			
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter	73	37	110			
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm)	48	41	89			
5. In einer Kurve	1 824	1 162	2 986			
6. Auf einer Straße						
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	31 767	6 392	38 159			
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg	8 022	1 227	9 249			
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	1 675	1 184	2 859			
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg	980	91	1 071			
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße)	1 814	52	1 866			
B. Unfälle nach ihrer Art						
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	18 912	2 684	21 596			
2. Auffahren eines Fahrzeuges						
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug	3 790	1 121	4 911			
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	4 853	757	5 610			
c) auf ein parkendes Fahrzeug	3 196	176	3 372			
d) auf einen anderen Gegenstand, auf oder neben der Fahrbahn	3 638	2 093	5 731			
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	5 228	681	5 909			
4. Auf andere Art	4 641	1 434	6 075			
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war	-	-	49 336			
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer						
1. Kraftfahrzeuge						
a) Militär-Kfz) der ausländischen	1 202			68		
b) Zivil-Kfz) Streitkräfte	516			36		
2. Kraftträder ²⁾ mit einem Hubraum						
a) bis 99 ccm)	812			32		
b) von 100 bis 125 ccm) auch mit	1 231			32		
c) von 126 bis 250 ccm) Beiwagen	6 583			132		
d) von 251 und mehr ccm)	822			13		
3. Kraftroller	2 944			48		
Kraftträder und Kraftroller zusammen	12 392			257		
4. Kraftdroschken	262			9		
5. Personenkraftwagen ³⁾)	44 233			1 652		
6. Kraftomnibusse ⁴⁾) auch mit Anhängern	1 625			38		
7. Oberleitungsomnibusse)	132			1		
8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (d.Zugfahrzeuges)						
a) bis 3500 kg mit Anhängern	1 276			117		
b) bis 3500 kg ohne Anhänger	6 501			343		
c) von 3501 bis 9000 kg mit Anhängern	2 732			149		
d) von 3501 bis 9000 kg ohne Anhänger	3 977			140		
e) von 9001 und mehr kg mit Anhängern	2 510			85		
f) von 9001 und mehr kg ohne Anhänger	754			16		
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	17 150			850		
9. Zugmaschinen (auch mit Anhängern) und Sattelschlepper	991			28		
10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch m.Anhängern	141			23		
Kraftfahrzeuge zusammen	78 644			2 962		
11. Straßenbahnen)	1 888			2		
12. Eisenbahnen) nur Schienenfahrzeuge	130			-		
13. Mopeds (einschl.sonst.Fahrräder mit Hilfsmotor)	6 267			112		
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	6 170			113		
15. Fußgänger	8 607			69		
16. Bespannte Fuhrwerke ⁵⁾	465			5		
17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere	763			-		
18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge, auch unbekannte	709			115		
Insgesamt	103 643			3 378		
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer						
1. Führerschein der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern						
a) vorhanden				73 378		
b) nicht vorhanden				605		
c) nicht feststellbar				4 661		
Zusammen				78 644		
2. Kfz.-Führer besaß						
a) einen deutschen Führerschein				71 416		
b) einen ausländischen Führerschein				1 962		
3. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter						
Geschlecht	im Alter von . . . Jahren					zusammen
	unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	
männlich	190	16 949	29 921	22 027	2 161	71 248
weiblich	15	565	1 315	967	47	2 909
Zusammen	205	17 514	31 236	22 994	2 208	74 157

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- und Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.

Foch: Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Mopeda	Fahr- räder	Str- Ben- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges										
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	721	5 520	84	1 651	7 976	687	1 101	69	67	9 900
2. Falsches Einbiegen oder Wenden . .	287	2 105	96	1 120	3 608	351	698	33	44	4 734
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren	1 208	4 009	311	2 652	8 180	654	325	138	159	9 456
4. Nichtplatzmachen beim Überholtwerden	12	130	16	140	298	23	46	1	7	375
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung 1).	108	461	16	160	745	68	65	12	5	895
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen.	46	110	1	106	263	63	188	2	6	522
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	76	128	6	53	263	9	11	4	1	288
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltstellen.	15	38	1	9	63	7	12	1	1	84
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften	14	119	2	52	187	7	2	1	32	229
10. Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen.	40	83	4	59	186	9	3	-	2	200
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn. . .	451	1 390	37	625	2 503	303	261	-	32	3 099
12. Verkehrswidriges Parken.	16	131	7	127	281	15	5	-	21	322
13. Nichtbenutzung des Radweges. . . .	-	-	-	-	-	-	56	-	-	56
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern	-	-	-	-	-	-	27	-	-	27
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände. . .	1 365	3 862	76	1 239	6 542	393	97	54	7	7 093
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr. .	642	2 578	104	1 293	4 617	193	87	127	16	5 040
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür. .	-	261	2	95	358	-	-	2	1	361
18. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren	50	1 400	41	1 266	2 757	33	56	45	50	2 941
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß.	706	1 504	11	322	2 543	729	324	-	9	3 605
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers.	26	71	-	85	182	19	3	-	1	205
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers.	7	22	2	9	40	18	32	-	1	91
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	363	714	28	434	1 539	394	225	30	144	2 332
I. zusammen	6 153	24 636	845	11 497	43 131	3 975	3 624	519	606	51 855
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung										
1. Mängel an Bremsen.	18	98	1	174	291	20	20	4	9	344
2. Mängel der Lenkung	3	26	-	29	58	4	4	-	2	68
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern	3	28	3	68	102	10	3	-	4	119
4. Mängel an der Bereifung.	18	180	1	66	265	4	2	-	-	271
5. Mängel der Zugvorrichtung.	1	14	-	57	72	4	1	-	3	80
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler .	26	41	1	122	190	58	125	-	248	621
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger.	-	16	-	22	38	-	-	-	1	39
8. Übermäßige Rauchentwicklung. . . .	-	-	-	4	4	-	-	-	2	6
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung	5	7	-	171	183	9	11	-	9	212
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug. .	17	33	1	70	121	18	25	3	37	204
II. zusammen	91	443	7	783	1 324	127	191	7	315	1 964
I. und II. zusammen	6 244	25 079	852	12 280	44 455	4 102	3 815	526	921	53 819

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Ohne Sonder-Kfz. (weniger als 0,1 vH).

Noch: Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	Insgesamt	darunter unter 14 Jahren	Zahl der Fälle
	Anzahl		
III. Ursachen beim Fußgänger			
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn	406	406	
darunter unter 6 Jahren	-	(221)	
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	5 310	1 412	
3. Auf- oder Abpringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen	103	7	
4. Nichtbenutzung des Fußgängerüberganges	81	11	
5. Alkoholeinfluß	760	1	
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	52	4	
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger	199	22	
III. zusammen	6 911	1 863	
IV. Straßenverhältnisse			
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn			
a) durch Regen	4 606		
b) durch Schnee oder Eis	1 992		
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.		587	
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche		311	
4. Wechsel der Fahrbahndecke		62	
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)			
a) ständiger Zustand	320		
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt	380		
6. Unzureichende Beschilderung der Straße		28	
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen		129	
8. Sonstige Mängel der Straße		133	
IV. zusammen		8 548	
V. Witterungseinflüsse			
1. Nebel			1 015
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.			573
3. Sonstige Witterungseinflüsse			71
V. zusammen			1 659
VI. Andere Einflüsse			
1. Tiere auf der Fahrbahn			730
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn			353
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken			19
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienenngleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen			2
5. Sonstige Einflüsse			179
VI. zusammen			1 283
E. I. bis VI. insgesamt			72 220
F. Unfallfolgen			
I. Zahl der Unfälle nach der Schadensart			
Unfälle mit	Unfälle		
	insgesamt	darunter mit einer Sachschadenhöhe bis DM 200 über DM 200	
1. nur Personenschaden	3 544	-	-
2. Personen- und Sachschaden	20 599	13 178	7 421
3. 1. + 2. zusammen	24 143	13 178	7 421
4. nur Sachschaden	29 061	18 894	10 167
3. + 4. insgesamt	53 204	32 072	17 588
Unfälle mit Sachschaden zusammen ¹⁾			32 072
Unfälle mit Sachschaden zusammen ¹⁾			49 660

1) Teilweise mit Personenschaden

Noch: Unfallfolgen

II.a Getötete Personen

Verkehrsbeteiligung	Männlich						Weiblich						Zusammen					
	im Alter von Jahren																	
	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	insgesamt
auf Kraftfahrzeugen ¹⁾	-	-	117	136	2	255	-	-	5	4	-	9	-	-	122	140	2	264
auf Kraftwagen . .	-	1	32	123	25	181	3	-	6	17	5	31	3	1	38	140	30	212
auf Mopeds ²⁾ . . .	-	1	32	85	10	128	-	-	2	1	-	3	-	1	34	86	10	131
auf Fahrrädern ³⁾	1	8	13	39	37	98	-	5	4	10	5	24	1	13	17	49	42	122
Fußgänger ⁴⁾ . . .	23	22	20	101	163	329	14	17	11	45	78	165	37	39	31	146	241	494
andere Personen .	1	-	1	6	5	13	-	-	3	2	1	6	1	-	4	8	6	19
Zusammen	25	32	215	490	242	1004	17	22	31	79	89	238	42	54	246	569	331	1242

1) Einschl. Kraftroller (Motorroller). - 2)Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Ohne Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

II.b Verletzte Personen

	Männlich						Weiblich						Zusammen					
	im Alter von Jahren																	
	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	zusammen	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	insgesamt
Stationärer Behandlung zugeführt																		
auf Kraftfahrzeugen ¹⁾	3	8	1322	1338	30	2701	-	4	134	112	4	254	3	12	1456	1450	34	2955
auf Kraftwagen . .	20	35	475	1035	81	1646	13	32	180	432	33	690	33	67	655	1467	114	2336
auf Mopeds ²⁾ . . .	2	2	536	806	67	1413	-	-	18	53	5	76	2	2	554	859	72	1489
auf Fahrrädern ³⁾	3	94	299	455	173	1024	1	22	150	167	23	363	4	116	449	622	196	1387
Fußgänger ⁴⁾ . . .	209	337	324	682	438	1990	90	195	246	436	328	1295	299	532	570	1118	766	3285
andere Personen .	4	6	16	47	13	86	1	1	7	21	3	33	5	7	23	68	16	119
Zusammen	241	482	2972	4363	802	8860	105	254	735	1221	396	2711	346	736	3707	5584	1198	11571
Sonstige Verletzte																		
auf Kraftfahrzeugen ¹⁾	4	14	2160	2131	47	4356	2	9	205	168	2	386	6	23	2365	2299	49	4742
auf Kraftwagen . .	35	66	848	2288	122	3359	33	43	269	765	58	1168	68	109	1117	3053	180	4527
auf Mopeds ²⁾ . . .	4	7	833	1213	72	2129	1	2	35	74	1	113	5	9	868	1287	73	2242
auf Fahrrädern ³⁾	6	164	669	693	162	1694	3	42	248	270	16	579	9	206	917	963	178	2273
Fußgänger ⁴⁾ . . .	238	346	339	787	364	2074	131	285	302	546	265	1529	369	631	641	1333	629	3603
andere Personen .	4	10	45	143	27	229	1	4	33	80	5	123	5	14	78	223	32	352
Zusammen	291	607	4894	7255	794	13841	171	385	1092	1903	347	3898	462	992	5986	9158	1141	17739
Zusammen																		
auf Kraftfahrzeugen ¹⁾	7	22	3482	3469	77	7057	2	13	339	280	6	640	9	35	3821	3749	83	7697
auf Kraftwagen . .	55	101	1323	3323	203	5005	46	75	449	1197	91	1858	101	176	1772	4520	294	6863
auf Mopeds ²⁾ . . .	6	9	1369	2019	139	3542	1	2	53	127	6	189	7	11	1422	2146	145	3731
auf Fahrrädern ³⁾	9	258	968	1148	335	2718	4	64	398	437	39	942	13	322	1366	1585	374	3660
Fußgänger ⁴⁾ . . .	447	683	663	1469	802	4064	221	480	548	982	593	2824	668	1163	1211	2451	1395	6888
andere Personen .	8	16	61	190	40	315	2	5	40	101	8	156	10	21	101	291	48	471
Zusammen	532	1089	7866	11618	1596	22701	276	639	1827	3124	743	6609	808	1728	9693	14742	2339	29310

1) Einschl. Kraftroller (Motorroller). - 2)Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Ohne Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

II. Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 4. Vierteljahr 1956

1. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßen

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	davon		nur mit Per- sonen- schaden	mit Per- sonen- und Sach- schaden	nur mit Sach- schaden	auf einer				anderen Straße
		bei geschlos- sener	bei nicht geschlos- sener				Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		
									I. Ordnung	II. Ordnung	
Ortslage											
Kreisfreie Städte:											
Düsseldorf	3 274	2 937	337	160	959	2 155	-	1 046	133	64	2 031
Duisburg	2 171	2 088	83	123	928	1 120	54	539	200	449	929
Essen	2 841	2 744	97	218	789	1 834	-	811	384	42	1 604
Krefeld	1 128	1 108	20	97	454	577	-	297	58	34	739
Leverkusen	388	302	86	21	163	204	79	91	83	1	134
M.Gladbach	702	687	15	40	255	407	-	238	26	24	414
Milheim a.d.Ruhr	763	698	65	33	278	452	22	354	152	9	226
Neuß	398	365	33	25	140	233	-	179	16	-	203
Oberhausen	926	868	58	69	439	418	58	198	163	64	443
Remscheid	385	355	30	23	147	215	6	119	26	2	232
Rheydt	324	324	-	22	116	186	-	77	-	-	247
Solingen	477	460	17	18	189	270	10	136	157	38	136
Viersen	127	125	2	17	47	63	-	43	4	7	73
Wuppertal	1 430	1 430	-	97	410	923	-	496	-	3	931
Bonn	984	969	15	51	238	695	-	281	31	6	666
Köln	4 286	4 143	143	187	1 409	2 690	79	1 653	167	173	2 214
Aachen	828	801	27	44	228	556	-	231	23	1	573
Bocholt	86	84	2	7	33	46	-	23	24	5	34
Bottrop	351	305	46	27	174	150	21	44	120	43	123
Gelsenkirchen	1 146	1 091	55	94	462	590	34	86	436	120	470
Gladbeck	249	199	50	23	119	107	31	29	97	23	69
Münster	695	646	49	48	280	367	-	330	56	8	301
Recklinghausen	458	396	62	35	185	238	46	149	134	17	112
Bielefeld	838	838	-	64	291	483	-	236	90	88	424
Herford	218	172	46	24	79	115	2	43	37	9	127
Bochum	1 164	985	179	62	491	611	-	480	208	100	376
Castrop-Rauxel	232	226	6	30	100	102	6	31	37	91	67
Dortmund	2 808	2 703	105	228	1 056	1 524	31	553	811	301	1 112
Hagen	663	649	14	43	205	415	-	246	32	32	353
Hamm (Westf.)	283	283	-	21	124	138	-	74	130	8	71
Herne	323	315	8	18	122	183	-	105	56	54	108
Iserlohn	183	173	10	13	52	118	-	67	24	-	92
Lüdenscheid	154	150	4	18	40	96	-	12	47	3	92
Lünen	257	215	42	19	114	124	6	89	99	4	59
Siegen	173	171	2	9	52	112	-	71	31	9	62
Wanne-Eickel	245	243	2	25	114	106	-	38	15	44	148
Wattenscheid	157	132	25	8	86	63	-	11	40	23	83
Witten	308	255	53	27	116	165	-	55	103	12	138
Krfr.Städte zusammen . .	32 423	30 635	1 788	2 088	11 484	18 851	485	9 561	4 250	1 911	16 216
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner											
Bad Godesberg	302	298	4	18	92	192	-	162	11	1	128
Marl	287	214	73	25	130	132	-	38	42	83	124
Rheinhausen	150	145	5	14	70	66	-	1	85	20	44
Landkreise:											
Dinslaken	286	249	37	32	171	83	-	83	137	19	47
Düsseldorf-Mettmann . .	1 009	519	490	58	402	549	157	308	316	58	170
Geldern	171	64	107	13	66	92	-	88	45	12	26
Grevenbroich	509	306	203	22	236	251	-	206	157	71	75
Kempen-Krefeld	513	330	183	35	234	244	-	171	204	34	104
Kleve	205	136	69	11	119	75	-	85	41	10	69
Moers	810	574	236	44	429	337	-	211	258	66	275

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	davon		nur mit Per- sonen- schaden	mit Per- sonen- und Sach- schaden	nur mit Sach- schaden	auf einer				
		bei geschlos- sener	bei nicht geschlos- sener				Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße
									I. Ordnung	II. Ordnung	
Ortslage											
noch: Landkreise:											
Rees	208	135	73	18	102	88	-	109	27	6	66
Rhein-Wupper-Kreis . .	549	340	209	38	222	289	90	171	123	32	133
Bergheim (Erft)	283	207	76	7	143	133	-	105	128	14	36
Bonn	711	596	115	54	254	403	-	311	114	24	262
Euskirchen	334	225	109	26	157	151	-	184	90	25	35
Köln	598	455	143	37	254	307	-	234	170	56	138
Oberberg. Kreis.	314	184	130	19	138	157	-	97	159	25	33
Rhein.-Berg. Kreis . .	552	403	149	32	262	258	22	122	245	83	80
Siegkreis.	680	439	241	40	262	378	80	248	166	39	147
Aachen	690	586	104	47	251	392	1	157	244	56	232
Düren.	442	338	104	22	194	226	7	189	85	27	134
Jübelenz	254	168	86	19	125	110	-	94	84	25	51
Jülich	215	127	88	16	86	113	-	103	53	21	38
Monschau	68	39	29	4	26	38	-	20	31	4	13
Schleiden.	169	90	79	10	75	84	-	54	85	2	28
Selfkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg . .	253	207	46	20	99	134	-	76	90	19	68
Ahaus.	224	125	99	24	103	97	-	84	85	20	35
Beckum	402	239	163	36	187	179	49	44	165	83	61
Borken	148	72	76	9	53	86	-	67	49	9	23
Coesfeld	192	93	99	16	83	93	-	59	79	18	36
Lüdinghausen	301	173	128	26	141	134	-	82	120	37	62
Münster.	261	98	163	14	109	138	-	135	87	14	25
Recklinghausen	920	635	285	77	418	425	32	215	236	134	303
Steinfurt.	340	222	118	33	157	150	-	137	58	21	124
Tecklenburg.	254	104	150	23	131	100	-	52	97	27	78
Warendorf.	131	63	68	15	58	58	-	34	65	10	22
Bielefeld.	380	208	172	35	173	172	48	143	113	31	45
Büren.	103	50	53	10	41	52	-	31	46	15	11
Detmold.	386	298	88	27	138	221	-	134	97	34	121
Halle.	143	58	85	5	88	50	-	45	74	9	15
Herford.	428	257	171	31	222	175	11	16	262	59	80
Hörter	193	109	84	16	78	99	-	84	69	15	25
Lemgo.	320	201	119	32	146	142	11	90	126	26	67
Lübbecke	149	91	58	7	69	73	-	45	68	15	21
Minden	674	469	205	36	310	328	19	204	201	51	199
Paderborn.	383	260	123	9	179	195	-	212	55	10	106
Warburg.	89	48	41	10	31	48	-	37	33	6	13
Wiedenbrück.	495	310	185	28	255	212	50	118	187	39	101
Altena	481	297	184	35	171	275	-	245	140	30	66
Arnsberg	297	224	73	26	122	149	-	150	53	9	85
Brilon	115	52	63	5	49	61	-	33	59	10	13
Ennepe-Ruhr-Kreis. . .	641	478	163	62	215	364	-	239	193	60	149
Iserlohn	494	340	154	46	210	238	-	191	148	10	145
Lippstadt.	261	183	78	20	96	145	-	108	49	12	92
Meschede	170	117	53	13	75	82	-	85	50	10	25
Olpe	174	106	68	18	61	95	-	83	69	8	14
Siegen	341	265	76	26	150	165	-	147	131	19	44
Soest.	367	255	112	19	159	189	-	146	72	32	117
Unna	621	356	265	38	302	281	71	204	196	50	100
Wittgenstein	80	50	30	5	28	47	-	22	36	10	12
Landkreise zusammen. .	20 781	13 623	7 158	1 456	9 115	10 210	648	7 147	6 620	1 671	4 695
Nordrhein-Westfalen. .	53 204	44 258	8 946	3 544	20 599	29 061	1 133	16 708	10 870	3 582	20 911

2. An den Unfällen beteiligte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge ¹⁾						
		der ausländischen Streitkräfte	Krafträder ²⁾	Kraftroller	Personen-kraftwagen ³⁾	Kraft-omnibusse, Obusse ⁴⁾	Liefer- und Last-kraftwagen	Zugmaschinen und Sattel-schlepper
Kreisfreie Städte:								
1	Düsseldorf	119	338	222	3 503	92	914	31
2	Duisburg	13	390	166	1 704	47	714	17
3	Essen	11	377	152	2 623	99	1 108	13
4	Krefeld	46	184	83	906	19	324	20
5	Leverkusen	2	102	23	318	20	108	5
6	M.Gladbach	116	111	54	591	24	147	9
7	Milheim a.d.Ruhr	13	129	55	624	10	299	8
8	Neuß	5	61	16	354	13	162	12
9	Oberhausen	3	188	106	620	18	295	5
10	Remscheid	-	66	20	361	20	133	3
11	Rheydt	3	51	19	304	12	101	5
12	Solingen	2	79	29	473	13	161	1
13	Viersen	10	18	6	91	5	31	4
14	Wuppertal	14	189	61	1 483	29	541	6
15	Bonn	1	134	38	1 105	55	265	6
16	Köln	201	659	206	4 351	180	1 406	43
17	Aachen	43	110	57	809	31	251	4
18	Bocholt	-	19	9	61	1	21	1
19	Bottrop	2	67	36	226	10	124	1
20	Gelsenkirchen	-	190	67	893	27	369	10
21	Gladbeck	-	50	21	170	2	64	1
22	Münster	53	89	49	582	36	174	10
23	Recklinghausen	6	63	42	369	8	179	5
24	Bielefeld	50	125	45	799	25	255	15
25	Herford	21	42	9	180	10	60	2
26	Bochum	7	203	68	990	31	381	7
27	Castrop-Rauxel	-	48	17	137	6	64	1
28	Dortmund	52	469	160	2 332	87	922	20
29	Eagen	1	95	36	562	9	263	8
30	Hamm (Westf.)	10	50	29	219	1	60	4
31	Herne	1	48	15	269	12	102	1
32	Iserlohn	25	21	6	165	7	50	1
33	Lüdenscheid	17	24	8	137	11	44	-
34	Lünen	-	31	15	205	8	77	6
35	Siegen	3	28	5	172	7	55	2
36	Wanne-Eickel	-	36	16	169	8	85	1
37	Wattenscheid	-	31	10	96	4	59	-
38	Witten	5	56	10	225	13	117	3
39	Krfr. Städte zusammen.	855	4 971	1 986	29 178	1 010	10 485	291
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:								
40	Bad Godesberg	5	41	11	325	12	78	5
41	Marl	-	57	24	203	9	70	3
42	Rheinhausen	-	30	12	109	6	43	-
Landkreise:								
43	Dinslaken	1	75	26	172	6	73	2
44	Düsseldorf-Mettmann	32	162	50	922	40	403	16
45	Geldern	15	21	6	135	6	47	11
46	Grevenbroich	3	126	11	394	30	198	48
47	Kempen-Krefeld	21	100	33	380	22	164	14
48	Kleve	7	37	13	147	4	41	7
49	Moers	2	194	50	577	37	259	12

1) Auch mit Beiwagen oder Anhänger. - 2) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinder mit Hilfsmotor. - 4) Ohne Hilfsmotor. - 5) Bespannte Fuhrwerke (Schlitten), sonstige Fahrzeuge, auch unbekannt und Tiere.

Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßenbahnen	Eisenbahnen	Mopeds ⁵⁾	Fahrräder ⁶⁾	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ⁷⁾	Insgesamt	Lfd. Nr.
38	5 257	277	2	244	294	446	38	6 558	1
3	3 054	106	2	354	341	343	34	4 234	2
4	4 387	192	-	268	201	499	35	5 582	3
2	1 584	52	2	176	203	150	38	2 205	4
1	579	6	1	51	92	40	6	775	5
3	1 055	35	-	68	94	92	36	1 380	6
4	1 142	51	-	82	74	99	16	1 464	7
1	624	33	1	34	52	55	2	801	8
-	1 235	37	-	176	148	160	35	1 791	9
-	603	20	1	26	10	75	6	741	10
1	496	8	1	32	43	60	8	648	11
2	760	10	-	35	33	95	13	946	12
-	165	2	-	19	26	23	5	240	13
1	2 324	82	1	64	38	264	29	2 802	14
-	1 604	52	1	73	119	103	23	1 975	15
3	7 049	236	4	379	390	522	71	8 651	16
1	1 306	76	-	65	76	133	33	1 689	17
1	113	-	1	15	28	13	6	176	18
1	467	5	1	60	68	71	15	687	19
7	1 563	54	2	215	143	186	40	2 203	20
2	310	7	-	51	51	47	5	471	21
3	996	-	2	84	171	123	13	1 389	22
-	672	20	-	67	58	78	10	905	23
2	1 316	26	1	115	113	127	11	1 709	24
-	324	-	-	27	44	38	5	438	25
2	1 689	64	1	153	85	245	44	2 281	26
2	275	14	-	52	37	46	17	441	27
2	4 044	160	6	366	293	506	89	5 464	28
-	974	54	3	40	41	106	23	1 241	29
-	373	4	1	59	50	51	11	549	30
-	448	7	-	55	42	72	13	637	31
-	275	11	-	21	14	33	4	358	32
2	243	-	-	10	10	29	5	297	33
1	343	2	-	44	41	42	8	480	34
-	272	4	1	13	14	32	4	340	35
-	315	6	-	52	46	43	9	471	36
-	200	7	1	28	18	33	5	292	37
1	430	8	-	46	34	51	10	579	38
90	48 866	1 728	36	3 719	3 635	5 131	775	63 890	39
1	478	15	-	30	29	38	8	598	40
1	367	14	1	44	58	48	11	543	41
-	200	-	-	23	29	31	5	288	42
-	355	5	-	75	52	75	10	572	43
1	1 626	6	-	74	71	149	22	1 948	44
-	241	-	-	21	26	17	15	320	45
6	816	1	1	53	47	74	17	1 009	46
-	734	1	3	65	69	79	32	983	47
-	256	4	1	38	36	40	19	394	48
2	1 133	5	2	154	126	131	27	1 578	49

omnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Einschl. sonst. Fahrräder

Noch: An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge ¹⁾						
		der ausländischen Streitkräfte	Krafträder ²⁾	Kraftroller	Personen-kraftwagen ³⁾	Kraft-omnibusse, Obusse ⁴⁾	Liefer- und Last-kraftwagen	Zugmaschinen und Sattel-schlepper
	noch: Landkreise:							
50	Rees	3	25	15	170	5	58	3
51	Rhein-Wupper-Kreis . .	5	105	28	498	18	172	6
52	Bergheim (Erft)	16	106	7	165	10	101	29
53	Bonn	10	144	19	639	29	199	17
54	Euskirchen	25	102	8	219	6	95	38
55	Köln	48	163	26	427	14	219	26
56	Oberberg. Kreis	4	89	10	230	11	115	5
57	Rhein.-Berg. Kreis . .	55	159	31	382	14	151	8
58	Siegkreis	27	166	17	514	35	242	24
59	Aachen	24	150	28	533	37	205	14
60	Düren	48	110	14	295	20	124	26
61	Erkelenz	30	56	12	169	16	68	19
62	Jülich	8	60	6	148	7	72	33
63	Monschau	5	10	3	58	5	17	2
64	Schleiden	6	47	3	112	1	54	6
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg . .	5	60	9	179	20	79	14
66	Ahaus	1	29	10	138	4	83	12
67	Beckum	3	73	26	263	8	127	11
68	Borken	-	27	1	94	9	73	7
69	Coesfeld	1	35	11	138	6	57	14
70	Lüdinghausen	-	78	16	171	13	86	13
71	Münster	15	36	14	207	3	98	9
72	Recklinghausen	6	169	73	613	20	298	16
73	Steinfurt	-	62	24	256	2	92	12
74	Tecklenburg	1	79	15	112	6	78	6
75	Warendorf	2	14	6	100	5	39	4
76	Bielefeld	12	95	19	310	6	118	4
77	Büren	3	18	3	75	3	32	6
78	Detmold	20	61	19	302	14	113	17
79	Halle	11	37	11	94	3	40	7
80	Herford	13	113	21	291	16	116	16
81	Höxter	1	27	7	147	5	51	12
82	Lemgo	15	67	16	226	6	90	12
83	Lübbecke	3	48	6	113	3	33	4
84	Minden	55	163	19	445	21	227	12
85	Paderborn	50	61	27	262	8	134	11
86	Warburg	1	20	4	51	-	28	12
87	Wiedenbrück	24	114	29	342	13	150	11
88	Altena	9	100	17	356	36	192	14
89	Arnsberg	23	51	14	231	12	93	5
90	Brilon	2	20	2	90	2	43	3
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	11	116	24	583	29	201	8
92	Iserlohn	37	107	17	387	27	154	6
93	Lippstadt	15	40	11	194	11	90	15
94	Meschede	3	29	5	134	5	48	5
95	Olpe	7	30	1	129	6	69	-
96	Siegen	6	72	10	274	24	107	2
97	Soest	95	60	8	254	8	123	17
98	Unna	18	139	44	405	16	204	16
99	Wittgenstein	-	20	3	65	4	22	1
100	Landkreise zusammen	863	4 477	958	15 317	747	6 665	700
101	Nordrhein-Westfalen . .	1 718	9 448	2 944	44 495	1 757	17 150	991

Anmerkungen: S.8

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Mopeds ⁵⁾	Fahrräder ⁶⁾	Fußgänger	Sonstige Verkehrsteilnehmer ⁷⁾	Insgesamt	lfd. Nr.
1	280	-	-	26	41	32	16	395	50
1	833	3	-	56	58	80	23	1 053	51
2	436	-	1	42	38	33	10	560	52
1	1 058	17	2	66	77	126	27	1 373	53
1	494	-	4	38	30	66	21	653	54
-	923	4	4	82	43	82	24	1 162	55
1	465	-	2	33	22	66	13	601	56
2	802	7	1	58	54	96	26	1 044	57
5	1 030	11	5	77	72	98	37	1 330	58
1	992	20	2	89	58	116	33	1 310	59
-	637	11	3	49	58	70	20	848	60
-	370	-	1	32	23	39	15	480	61
1	335	-	-	13	14	33	10	405	62
1	101	-	-	2	3	16	8	130	63
-	229	-	1	13	15	28	18	304	64
-	366	-	2	35	22	50	17	492	65
-	277	-	2	42	52	45	21	439	66
1	512	-	-	76	70	69	25	752	67
-	211	-	-	21	13	15	14	274	68
-	262	-	3	18	28	29	19	359	69
2	379	-	-	59	47	56	23	564	70
1	383	-	-	27	33	33	23	499	71
5	1 200	32	1	146	159	138	50	1 726	72
-	448	-	1	49	76	57	35	666	73
1	298	-	2	50	49	50	30	479	74
-	170	-	2	17	22	16	11	238	75
2	566	1	-	33	63	59	12	734	76
-	140	-	-	3	7	9	16	175	77
2	548	-	-	44	60	66	19	737	78
-	203	-	-	28	13	30	9	283	79
-	586	-	1	67	59	92	13	818	80
-	250	-	-	22	19	34	32	357	81
-	432	1	-	44	48	73	22	620	82
2	212	-	1	17	19	34	17	300	83
2	944	6	6	84	109	104	48	1 301	84
-	553	2	3	46	51	55	22	732	85
-	116	-	1	14	10	16	16	173	86
-	683	-	11	54	116	53	27	944	87
1	725	2	4	36	26	85	16	894	88
1	430	-	2	27	28	55	23	565	89
-	162	-	-	6	10	17	12	207	90
-	972	8	1	54	30	135	17	1 217	91
-	735	9	2	42	44	104	14	950	92
2	378	-	3	22	44	34	26	507	93
1	230	-	2	12	14	32	18	308	94
1	243	-	1	14	18	29	12	317	95
-	495	-	2	32	25	88	11	653	96
-	565	-	2	34	35	49	13	698	97
1	843	4	4	110	79	110	31	1 181	98
-	115	-	2	7	4	9	5	142	99
51	29 778	160	94	2 548	2 535	3 476	1 162	39 753	100
141	78 644	1 888	130	6 267	6 170	8 607	1 937	103 643	101

3. Getötete und verletzte Personen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Getötete Personen ¹⁾											
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						insgesamt	darunter unter 14 Jahren
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ²⁾	auf Kraft- wagen	auf Mo- peda ³⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere		
Kreisfreie Städte:													
1	Düsseldorf	41	4	6	-	4	6	5	4	27	1	47	4
2	Duisburg	43	1	9	1	10	7	8	4	23	-	52	2
3	Essen	43	3	17	2	10	4	5	6	31	4	60	5
4	Krefeld	20	-	7	1	5	3	1	3	15	-	27	1
5	Leverkusen	3	1	-	-	-	1	1	1	-	-	3	1
6	M.Gladbach	13	-	3	-	2	5	-	3	6	-	16	-
7	Milhelm a.d.Ruhr	15	1	2	1	-	5	-	-	12	-	17	2
8	Neuß	9	-	4	-	3	1	1	2	6	-	13	-
9	Oberhausen	10	1	3	1	2	1	2	2	6	-	13	2
10	Remscheid	3	-	1	-	2	-	-	-	2	-	4	-
11	Rheydt	3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	3	-
12	Solingen	9	-	4	-	-	1	1	1	10	-	13	-
13	Viersen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2	-
14	Wuppertal	20	2	3	-	7	3	1	-	12	-	23	2
15	Bonn	5	-	2	1	1	-	-	2	4	-	7	1
16	Köln	51	1	10	1	11	6	4	7	33	-	61	2
17	Aachen	7	-	3	-	1	-	-	1	7	1	10	-
18	Bocholt	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1
19	Bottrop	8	-	2	-	1	2	1	2	4	-	10	-
20	Gelsenkirchen	9	-	4	1	3	-	2	2	6	-	13	1
21	Gladbeck	3	-	-	-	1	-	-	-	2	-	3	-
22	Münster	7	2	2	1	-	2	-	2	5	-	9	3
23	Recklinghausen	8	-	3	-	5	-	2	-	4	-	11	-
24	Bielefeld	12	-	2	-	2	1	1	1	9	-	14	-
25	Herford	5	-	2	-	1	2	1	-	3	-	7	-
26	Bochum	15	2	5	2	-	2	4	2	11	1	20	4
27	Castrop-Rauxel	2	1	2	-	-	-	-	1	3	-	4	1
28	Dortmund	45	1	9	1	8	8	5	-	32	1	54	2
29	Hagen	6	1	4	-	-	1	2	1	6	-	10	1
30	Hamm (Westf.)	2	-	2	-	1	1	-	-	2	-	4	-
31	Herne	8	-	3	1	-	1	-	1	9	-	11	1
32	Iserlohn	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-
33	Lüdenscheid	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
34	Lünen	5	-	3	1	2	-	2	1	3	-	8	1
35	Siegen	4	1	1	-	-	1	2	-	2	-	5	1
36	Wanne-Eickel	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-
37	Wattenscheid	2	-	1	-	-	1	1	-	1	-	3	-
38	Witten	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	2	-
39	Krfr. Städte zusammen	442	23	124	15	85	66	53	49	304	9	566	38
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner													
40	Bad Godesberg	4	-	1	-	1	1	-	1	2	-	5	-
41	Marl	8	-	-	-	3	3	-	1	1	-	8	-
42	Rheinhausen	8	2	1	-	1	3	-	-	5	-	9	2
Landkreise:													
43	Dinslaken	10	-	3	1	5	-	1	2	4	1	13	1
44	Düsseldorf-Mettmann	24	2	3	1	4	7	4	5	7	-	27	3
45	Geldern	5	-	1	1	1	3	-	1	1	-	6	1
46	Grevenbroich	9	-	4	1	3	3	2	1	4	-	13	1
47	Kempen-Krefeld	11	-	4	1	3	3	1	2	6	-	15	1
48	Kleve	3	-	2	1	-	-	2	1	1	1	5	1
49	Moers	28	3	6	-	8	7	4	5	10	-	34	3

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Kraftroller. - 3) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor.

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Getötete Personen ¹⁾										inagesamt	darunter unter 14 Jahren
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung							
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rä- dem ²⁾	auf Kraft-wagen	auf Mo- pede ³⁾	auf Fahr-rädern	Fuß-gänger	andere		
	noch: Landkreise:												
50	Rees	7	-	2	-	2	4	-	-	3	-	9	-
51	Rhein-Wupper-Kreis . .	16	-	1	-	6	5	-	2	4	-	17	-
52	Bergheim (Erft)	8	-	1	-	4	-	2	2	1	-	9	-
53	Bonn	9	1	1	-	1	2	2	1	4	-	10	1
54	Euskirchen	12	1	2	-	5	4	2	1	1	1	14	1
55	Köln	16	-	2	1	5	3	2	4	4	-	18	1
56	Oberberg. Kreis	8	-	-	-	3	4	-	-	1	-	8	-
57	Rhein.-Berg. Kreis . .	10	3	1	1	3	-	1	1	6	-	11	4
58	Siegkreis	16	2	2	-	3	4	1	6	4	-	18	2
59	Aachen	12	1	5	1	-	3	2	1	11	-	17	2
60	Düren	13	-	2	-	6	1	1	-	4	3	15	-
61	Erkelenz	12	-	2	-	8	3	-	2	1	-	14	-
62	Jüllich	5	2	3	-	2	1	-	1	4	-	8	2
63	Monschau	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	2	-
64	Schleiden	5	-	1	-	-	1	1	-	4	-	6	-
65	Selkankreis Geilenk.-Heinsberg . .	6	1	-	-	2	2	-	1	1	-	6	1
66	Ahaus	9	-	1	1	3	2	1	-	4	-	10	1
67	Beckum	14	-	2	1	5	5	1	2	3	-	16	1
68	Borken	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	4	-
69	Goesfeld	9	1	2	1	2	2	2	-	5	1	11	2
70	Lüdinghausen	8	2	-	-	3	1	1	1	2	-	8	2
71	Minster	11	-	-	-	4	1	3	1	2	-	11	-
72	Recklinghausen	27	1	2	-	11	5	3	4	6	-	29	1
73	Steinfurt	6	-	2	1	2	1	1	2	2	-	8	1
74	Tecklenburg	9	1	-	-	4	1	1	-	3	-	9	1
75	Warendorf	5	-	3	-	4	3	1	-	-	-	8	-
76	Bielefeld	10	1	2	-	3	4	-	2	3	-	12	1
77	Büren	5	1	1	-	1	4	-	-	-	1	6	1
78	Detmold	7	1	4	1	2	2	2	2	3	-	11	2
79	Halle	4	-	1	-	1	1	1	-	2	-	5	-
80	Herford	10	2	2	1	3	-	2	-	7	-	12	3
81	Hüxter	4	-	1	1	1	-	1	1	2	-	5	1
82	Lemgo	12	-	1	-	2	2	2	1	6	-	13	-
83	Lübbecke	5	-	2	-	3	1	1	-	2	-	7	-
84	Minden	15	-	4	1	7	2	5	3	2	-	19	1
85	Paderborn	15	1	3	-	7	6	1	3	1	-	18	1
86	Warburg	4	-	-	-	1	-	2	-	1	-	4	-
87	Wiedenbrück	16	1	5	1	6	7	1	4	3	-	21	2
88	Altena	10	1	1	-	3	3	2	-	3	-	11	1
89	Arnsberg	5	-	1	-	3	-	1	-	1	1	6	-
90	Brilon	5	-	-	-	1	-	3	-	-	1	5	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	12	2	5	-	-	4	2	-	11	-	17	2
92	Iserlohn	13	1	7	1	3	6	-	-	11	-	20	2
93	Lippstadt	7	-	5	2	2	4	-	3	3	-	12	2
94	Meschede	3	-	1	1	1	-	1	1	1	-	4	1
95	Olpe	9	2	1	-	2	4	-	1	3	-	10	2
96	Siegen	7	-	-	-	2	1	1	-	3	-	7	-
97	Soest	16	-	3	-	5	10	1	-	3	-	19	-
98	Unna	20	-	3	2	6	3	6	3	5	-	23	2
99	Wittgenstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	Landkreise zusammen .	562	34	114	24	179	146	78	73	190	10	676	58
101	Nordrhein-Westfalen .	1 004	57	238	39	264	212	131	122	494	19	1 242	96

Noch: Getötete und verletzte Personen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen	
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rädern ²⁾	auf Kraft-wagen	auf Mopeds ³⁾	auf Fahr-rädern	Fuß-gänger		andere
	Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf	330	20	118	13	103	75	42	40	174	14	448
2	Duisburg	400	36	106	11	125	51	96	81	153	-	506
3	Essen	239	23	69	10	73	26	30	28	146	5	308
4	Krefeld	182	17	64	7	64	33	50	42	55	2	246
5	Leverkusen	63	5	24	6	28	10	8	22	19	-	87
6	M.Gladbach	70	6	28	5	23	19	13	11	32	-	98
7	Mülheim a.d. Ruhr . .	102	7	31	4	36	30	15	16	36	-	133
8	Neuß	35	2	9	1	9	9	6	10	10	-	44
9	Oberhausen	176	20	47	9	61	33	29	35	64	1	223
10	Remscheid	83	7	27	2	33	25	9	4	39	-	110
11	Rheydt	43	2	12	1	14	9	6	8	16	2	55
12	Solingen	68	7	24	4	23	13	8	7	41	-	92
13	Viersen	20	1	-	-	5	-	6	3	6	-	20
14	Wuppertal	134	16	63	6	40	34	14	8	99	2	197
15	Bonn	79	9	41	4	23	15	13	21	48	-	120
16	Köln	483	25	175	22	183	121	68	82	204	-	658
17	Aachen	109	8	41	2	31	24	15	17	58	5	150
18	Bocholt	19	1	3	-	10	1	2	8	1	-	22
19	Bottrop	89	8	20	4	26	19	13	22	28	1	109
20	Gelsenkirchen	175	20	45	9	48	33	40	22	77	-	220
21	Gladbeck	49	3	11	1	13	10	17	6	14	-	60
22	Minster	94	10	39	5	21	16	18	28	50	-	133
23	Recklinghausen	80	8	23	2	20	22	12	17	32	-	103
24	Bielefeld	172	16	54	9	47	28	41	33	76	1	226
25	Herford	43	2	18	2	18	12	7	7	17	-	61
26	Bochum	125	12	36	5	34	30	30	7	52	8	161
27	Castrop-Rauxel	49	1	7	3	18	7	11	6	13	1	56
28	Dortmund	448	38	113	22	135	92	82	52	195	5	561
29	Hagen	87	7	29	1	35	20	6	11	43	1	116
30	Hamm (Westf.)	51	5	15	1	14	7	17	7	19	2	66
31	Herne	38	3	10	1	9	2	14	4	19	-	48
32	Iserlohn	24	2	6	2	8	1	8	-	12	1	30
33	Lüdenscheid	21	3	4	-	4	3	5	1	12	-	25
34	Lünen	46	3	21	6	8	14	18	9	18	-	67
35	Siegen	28	6	11	3	10	2	5	4	18	-	39
36	Wanne-Eickel	24	3	9	3	3	7	8	3	12	-	33
37	Wattenscheid	17	2	3	1	4	4	3	3	6	-	20
38	Witten	32	1	9	1	7	12	9	3	10	-	41
39	Krfr. Städte zusammen	4 327	365	1 365	188	1 366	869	794	688	1 924	51	5 692
	Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner											
40	Bad Godesberg	27	4	14	-	5	9	6	5	16	-	41
41	Marl	56	4	20	2	21	12	10	15	18	-	76
42	Rheinhausen	30	5	13	2	12	5	3	7	16	-	43
	Landkreise:											
43	Dinslaken	93	2	24	7	35	16	27	10	29	-	117
44	Düsseldorf-Mettmann .	172	8	75	6	48	92	21	22	53	11	247
45	Geldern	36	1	13	4	8	20	9	7	5	-	49
46	Grevenbroich	117	8	32	4	53	35	15	13	33	-	149
47	Kempen-Krefeld	110	8	38	3	44	39	13	20	30	2	148
48	Kleve	50	4	21	4	13	14	10	15	16	3	71
49	Moers	202	19	43	7	73	45	39	26	61	1	245

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung								zusammen	
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ²⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ³⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere				
710	55	179	29	183	255	96	128	195	32	889	1 337	117	1
565	20	155	22	223	113	120	124	134	6	720	1 226	89	2
635	41	223	37	202	183	101	87	247	38	858	1 166	111	3
308	14	85	16	125	75	51	78	59	5	393	639	54	4
115	11	24	2	48	25	18	32	16	-	139	226	24	5
190	12	59	8	79	60	28	39	42	1	249	347	31	6
197	13	42	7	81	55	35	22	38	8	239	372	31	7
105	5	36	8	35	26	18	23	30	9	141	185	16	8
327	14	58	9	110	57	75	60	75	8	385	608	52	9
86	9	25	5	34	40	5	6	26	-	111	221	23	10
77	11	26	4	17	21	12	23	30	-	103	158	18	11
107	6	37	6	44	46	11	12	31	-	144	236	23	12
46	6	8	1	12	11	5	11	14	1	54	74	8	13
308	26	121	14	98	154	19	13	134	11	429	626	62	14
163	15	38	3	50	41	24	45	39	2	201	321	31	15
983	44	282	27	339	385	158	146	222	15	1 265	1 923	118	16
137	9	66	6	44	48	17	21	45	28	203	353	25	17
16	3	11	1	7	2	2	12	4	-	27	49	5	18
107	2	30	5	43	18	30	24	22	-	137	246	19	19
352	17	90	9	98	96	87	69	89	3	442	662	55	20
83	6	28	8	31	18	15	24	22	1	111	171	18	21
192	11	67	10	62	60	31	60	45	1	259	392	36	22
136	11	36	6	48	46	22	23	29	4	172	275	27	23
144	9	27	5	49	36	25	36	25	-	171	397	39	24
43	1	21	3	15	13	9	13	14	-	64	125	8	25
405	23	92	13	134	94	72	43	143	11	497	658	53	26
75	8	18	1	28	13	20	11	20	1	93	149	13	27
777	44	193	34	253	220	151	129	210	7	970	1 531	138	28
148	11	47	8	55	61	16	11	46	6	195	311	27	29
80	4	26	2	23	15	24	19	24	1	106	172	12	30
85	5	35	5	29	27	16	11	35	2	120	168	14	31
38	6	7	1	11	11	4	4	15	-	45	75	11	32
32	4	12	3	12	10	2	6	14	-	44	69	10	33
69	4	22	4	21	31	9	11	17	2	91	158	17	34
19	2	13	5	9	7	2	2	11	1	32	71	16	35
102	9	29	8	31	18	23	28	28	3	131	164	23	36
72	3	17	3	24	17	16	10	22	-	89	109	9	37
109	6	22	6	30	28	24	13	34	2	131	172	14	38
8 143	500	2 307	344	2 737	2 436	1 393	1 429	2 246	209	10 450	16 142	1 397	39
73	5	19	-	23	26	15	12	16	-	92	133	9	40
84	7	19	4	36	16	20	15	16	-	103	179	17	41
42	1	12	2	13	9	11	13	7	1	54	97	10	42
96	9	24	1	34	17	22	17	30	-	120	237	19	43
278	15	79	10	79	168	26	24	57	3	357	604	39	44
46	3	23	2	11	32	7	11	8	-	69	118	10	45
139	4	36	6	42	70	18	16	28	1	175	324	22	46
134	11	43	5	48	51	32	20	24	2	177	325	27	47
61	4	21	1	21	21	11	13	14	2	82	153	13	48
262	12	65	8	96	58	63	55	49	6	327	572	46	49

Noch: Getötete und verletzte Personen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen	
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ²⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ³⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger		
noch: Landkreise												
50	Rees	59	7	11	1	12	18	11	13	16	-	70
51	Rhein-Wupper-Kreis	97	5	36	7	40	42	12	11	26	2	133
52	Bergheim (Erft)	81	3	13	-	41	14	14	8	16	1	94
53	Bonn	116	15	35	1	35	31	16	14	54	1	151
54	Euskirchen	93	9	16	2	31	30	10	9	27	2	109
55	Köln	148	17	29	4	49	55	29	8	34	2	177
56	Oberberg. Kreis	57	4	23	4	24	13	7	9	27	-	80
57	Rhein.-Berg. Kreis	143	9	42	5	58	34	20	22	49	2	185
58	Siegkreis	137	9	32	3	43	47	23	19	37	-	169
59	Aachen	103	7	34	6	40	27	20	8	41	1	137
60	Düren	88	4	28	2	34	20	11	19	26	6	116
61	Erkelenz	52	4	23	3	18	35	7	1	14	-	75
62	Jülich	56	2	8	-	20	21	7	4	12	-	64
63	Monschau	13	2	4	1	5	4	-	1	7	-	17
64	Schleiden	31	1	8	-	16	6	1	8	7	1	39
65	Selkantskreis Geilenk.-Heinsberg	41	6	13	4	15	11	8	3	17	-	54
66	Ahaus	51	5	23	3	9	20	13	15	16	1	74
67	Beckum	85	7	23	1	26	30	16	15	19	2	108
68	Borken	39	6	2	-	10	16	3	3	8	1	41
69	Coesfeld	38	2	11	2	13	16	3	7	10	-	49
70	Lüdinghausen	91	14	33	1	31	36	15	15	27	-	124
71	Münster	43	5	20	3	10	22	6	11	14	-	63
72	Recklinghausen	186	12	58	10	71	54	35	40	44	-	244
73	Steinfurt	66	15	18	1	18	12	8	18	24	4	84
74	Tecklenburg	68	2	22	2	32	6	19	17	15	1	90
75	Warendorf	36	3	15	-	10	23	3	7	8	-	51
76	Bielefeld	114	6	25	2	46	32	14	24	21	2	139
77	Büren	20	1	7	1	5	13	2	1	4	2	27
78	Detmold	77	4	24	4	23	16	15	19	28	-	101
79	Halle	36	1	11	1	15	8	6	7	11	-	47
80	Herford	110	5	32	1	40	30	16	20	36	-	142
81	Hörter	53	2	14	2	18	15	7	5	18	4	67
82	Lemgo	61	7	18	4	17	12	10	11	27	2	79
83	Lübbecke	58	5	11	2	32	9	7	11	10	-	69
84	Minden	114	8	49	4	39	34	16	31	41	2	163
85	Paderborn	91	5	24	4	24	33	14	17	24	3	115
86	Warburg	16	-	9	2	5	4	6	4	6	-	25
87	Wiedenbrück	125	8	34	4	50	37	18	33	20	1	159
88	Altena	82	10	22	3	22	18	10	12	41	1	104
89	Arnsberg	67	8	18	3	19	21	11	8	26	-	85
90	Brilon	36	3	9	-	17	17	2	2	7	-	45
91	Ennepe-Ruhr-Kreis	89	8	34	5	39	25	9	12	37	1	123
92	Iserlohn	107	7	31	6	41	32	10	17	36	2	138
93	Lippstadt	44	4	13	2	18	10	4	9	15	1	57
94	Meschede	49	2	15	3	13	27	6	5	13	-	64
95	Olpe	37	4	13	3	16	15	5	2	11	1	50
96	Siegen	81	9	24	4	28	20	13	5	37	2	105
97	Soest	98	6	28	1	24	67	12	6	17	-	126
98	Unna	157	20	54	9	47	64	29	19	52	-	211
99	Wittgenstein	13	-	1	-	6	4	2	1	1	-	14
100	Landkreise zusammen	4 533	358	1 346	171	1 589	1 467	695	699	1 361	68	5 879
101	Nordrhein-Westfalen	8 860	723	2 711	359	2 955	2 336	1 489	1 387	3 285	119	11 571

Anmerkungen: S. 12

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren		
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung								zusammen	
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ²⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ³⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger	andere				
50	2	17	3	14	16	13	14	9	1	67	137	13	50
162	12	51	3	54	70	21	29	38	1	213	346	27	51
70	2	14	2	33	16	12	10	12	1	84	178	7	52
168	11	50	4	60	47	32	33	44	2	218	369	31	53
91	13	30	3	34	35	11	14	26	1	121	230	27	54
159	16	37	3	71	56	17	11	36	5	196	373	40	55
90	4	29	5	43	36	10	8	22	-	119	199	17	56
138	4	38	3	72	39	20	12	33	-	176	361	21	57
179	9	42	2	65	77	23	20	32	4	221	390	23	58
162	10	54	7	58	51	29	21	53	4	216	353	30	59
137	8	42	3	42	26	22	14	22	53	179	295	17	60
76	3	18	3	26	26	15	11	16	-	94	169	13	61
51	5	13	5	19	24	3	5	13	-	64	128	12	62
18	1	2	-	7	7	1	1	4	-	20	37	4	63
48	2	15	2	24	23	4	1	11	-	63	102	5	64
76	8	17	4	34	18	9	10	21	1	93	147	22	65
46	5	24	2	12	16	11	20	10	1	70	144	15	66
128	6	43	8	53	41	23	21	32	1	171	279	22	67
51	2	5	1	11	28	7	6	4	-	56	97	9	68
42	4	15	1	11	20	6	6	14	-	57	106	9	69
77	3	22	1	30	22	20	9	17	1	99	223	19	70
71	9	17	1	23	34	8	10	13	-	88	151	18	71
307	27	70	10	103	116	49	50	57	2	377	621	59	72
108	8	41	5	34	35	27	27	23	3	149	233	29	73
76	4	26	5	32	11	18	17	22	2	102	192	13	74
28	-	10	2	8	13	3	9	5	-	38	89	5	75
98	5	29	3	33	45	9	15	22	3	127	266	16	76
23	1	10	1	14	10	-	3	5	1	33	60	4	77
78	9	23	4	23	27	8	14	27	2	101	202	21	78
66	1	15	3	24	24	12	7	12	2	81	128	6	79
144	11	50	7	53	54	24	24	36	3	194	336	24	80
35	-	13	-	8	18	5	5	10	2	48	115	4	81
93	6	39	6	34	31	14	21	28	4	132	211	23	82
71	8	16	6	26	22	6	12	18	3	87	156	21	83
173	8	38	4	65	35	25	32	48	6	211	374	24	84
74	5	24	7	25	18	16	13	24	2	98	213	21	85
15	-	4	-	7	4	2	1	5	-	19	44	2	86
137	10	39	3	53	52	15	36	18	2	176	335	25	87
114	10	30	6	36	59	8	4	35	2	144	248	29	88
71	7	32	11	25	41	6	9	22	-	103	188	29	89
20	5	4	1	3	10	-	3	8	-	24	69	9	90
169	22	45	9	59	57	19	9	67	3	214	337	44	91
138	6	34	7	53	45	13	13	48	-	172	310	26	92
66	9	15	1	17	30	7	13	11	3	81	138	16	93
49	6	10	-	8	32	4	5	9	1	59	123	11	94
36	2	11	3	9	11	7	6	14	-	47	97	12	95
93	7	25	4	30	35	9	9	33	2	118	223	24	96
105	15	13	2	17	53	8	17	22	1	118	244	24	97
181	7	37	2	70	51	36	27	30	4	218	429	38	98
24	2	2	1	9	7	3	1	6	-	26	40	3	99
5 698	398	1 591	212	2 005	2 091	849	844	1 357	143	7 289	13 168	1 139	100
13 841	898	3 898	556	4 742	4 527	2 242	2 273	3 603	352	17 739	29 310	2 536	101

